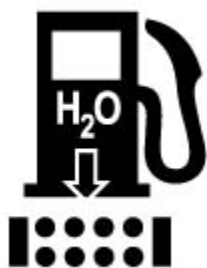


Número de parte	P551122
Número de ítem	P551122
Aplicación Primaria	CUMMINS ISC ENGINES
Descripción	FUEL FILTER, WATER SEPARATOR SPIN-ON TWIST&DRAIN
Comentarios	Twist and Drain Integral Packard WIF Sensor, Replaces P551022, Not for Marine Applications
Reemplazo	
Partes relacionadas	P551022, P552032
Alternativas	

Información regional	
Estado	Active
Región	LATIN AMERICA (DLA)
Disponibilidad	DISPONIBLE
Empaque mínimo DLA	12
País de Origen	

Atributos		
Eficiencia 99%	10 Micron	10 Micron
Estándar de prueba de Ef.	SAE J1985	SAE J1985
Ef. H2O Emulsificada	95 Percent	95 Percent
D.I. Empaque	2.42 Inches	62 MM
D.E. Empaque	2.81 Inches	71 MM
Longitud	9.01 Inches	228.85 MM
Tipo de Media	Synthetic/Cellulose	Synthetic/Cellulose
Díámetro Externo	3.66 Inches	92.96 MM
Tamaño de Cuerda	1-14	1-14
Peso	1.4 Lbs	0.64 Kgs



Cruces de Referencia

P551122



Donaldson
SOLUCIONES DE FILTRACIÓN

Competidor	Número de parte competidor	Donaldson: P551122
BALDWIN	BF1272SPS	Or Use P552032 and Reuse H2O Sensor
FLEETGUARD	FS1022	Or Use P552032 and Reuse H2O Sensor
GONHER	GPP1022S	
LUBER-FINER	LFF1022	Or Use P552032 and Reuse H2O Sensor
SAKURA	SFC570210	
WIX	33422	Or Use P552032 and Reuse H2O Sensor

28/04/2015 Donaldson se reserva el derecho de modificar la información contenida en este documento sin previo aviso.